

# HERCULES SPYDER STREET PRO

Note  
**Sehr gut**



Gut: Reifen, Scheibenbremse, Scheinwerfer; na ja: Federgabel



Besser: der ergonomisch geformte Sattel von Selle Royal

## Komfort auf allen Wegen

Gesunde Bewegung und nachhaltige Natur-Erlebnisse“ versprechen die Cross-Trekker der „Spyder“-Reihe des Nürnberger Traditions-Herstellers Hercules. Es gibt sie in zwölf Varianten; wir haben das Top-Modell „Street Pro“ gefahren, laut Hercules „der perfekte Kompromiss für das Fahren auf Asphalt und im leichten Gelände“.

Um ihre Cross-Bikes auch alltags-tauglich zu machen, haben die Macher sie aufgerüstet: mit SKS-Steckschutzblechen und einer hochwertigen Busch+Müller-Lichtanlage, samt Shimano-Naben-Dy-

namo. Das erhöht zwar das Gewicht auf (immer noch ordentliche) gut 15 Kilogramm, tut aber der leichten Geländegängigkeit keinen Abbruch.

### Fahreindruck

Die eher aufrechte, aber nicht sportliche Sitzposition bringt die Kraft gut aufs Pedal. Den Antritt unterstützt der steife Rahmen. Geschaltet wird mit der tadellosen Deore von Shimano, verzögert mit gut dosierbaren, hydraulischen Shimano-Bremsen, vorne sogar mit großer 180er-Scheibe. Echten Komfort bringen der gut geformte, hochwertige, touren-geeignete Ergo-Sattel von Selle Royal, und die

bequemen Griffe von Ergon, samt kleiner Hörnchen für variable Griff-Positionen. Die Performance der einstell- und blockierbaren Stahlfedergabel hält sich in Grenzen, sie dämpft aber ordentlich. Die Schwalbe-„Smart Sam“-Reifen sind vom Profil her eher Gelände-orientiert, laufen aber dank eines Mittel-laufstreifens aber auch auf Asphalt sehr gut.

### Fazit

Ein prima Cross-Trekker mit sehr guter Ausstattung. Mit LED-Lichtanlage für den Alltag, und reifen-technisch für alle Wege gut gerüstet. Mit Gepäckträger zum echten Tourer aufrüstbar.

### TECHNIK

ALLGEMEIN	
Größen (Test)	Diamant: 46, 51, 56, 60 cm, Trapez: 46, 51, 56 cm, Tiefst.: 46, 51, 56 cm
Gewicht	15,3 kg (mit Pedalen)
Zul. Gewicht*	135 kg
Preis Testrad	999 Euro

RAHMEN, GABEL	
Rahmen	Aluminium 7005
Gabel/Federung	SR Suntour Nex HLO, Stahlfeder, einstellbar

ANTRIEB, BREMSEN	
Schaltung v/h	Shimano Deore
Anzahl Gänge	3x10
Schalthebel	Shimano Deore
Kurbel	Shimano FC-T521, Octalink

Antrieb	Kette, KMC
Übersetzung v/h	48, 36, 26 Z./ 11-36 Z.
Entfaltung	1,62 m - 9,77 m
Naben v/h	Shimano Nabendynamo/ Shim. Alivio

Felgen	DDM2, Alu, 36-Loch
Reifen	Schwalbe Smart Sam, 37 mm, 28"
Bremsen	Shimano BR-M365, hydr. Scheibenbremsen, 180/ 160 mm

AUSSTATTUNG	
Vorbau	A-head, Aluminium
Lenker	Trekking DB, Semi-Riser
Griffe	Ergon GP3, Schraubgriffe
Sattelstütze	Aluminium, Patent
Sattel	Selle Royal Scienta A2
Scheinwerfer	B+M IQ 15, 30 Lux, Standlicht
Rücklicht	Comus, Standlicht
Gepäckträger	-
Schutzblech	SKS Urban Velo, Steckblech mit Streben
Ständer	Pletscher Comp Flex
Sonstiges	Klingel

KONTAKT  
Hercules GmbH  
Tel.: 04471- 18735- 0  
info@hercules-bikes.de

DAS SAGT DER HERSTELLER



„Egal ob Schotter oder Asphalt – mit dem Spyder Street Pro ist man auf jedem Untergrund schnell unterwegs.“

Dennis Jielg,  
Marketing, Hercules GmbH

### FAHRVERHALTEN

LAUFRUHIG ◀-----+-----▶ AGIL

### SITZPOSITION

AUFRECHT ◀-----+-----▶ SPORT

### EINSATZBEREICH

STADT ◀-----+-----▶ REISE

### PLUS/MINUS

- + bequeme Geometrie, steifer Rahmen
- + ergonomischer Sattel
- + Ergo-Griffe mit Hörnchen
- wenig verbreitete Blitzventile



# HERCULES TOURER 24 SPORT



Prima: 180-mm-Scheibe, Reifen, Licht; geht so: Stahlfedergabel



Universell: Träger mit Luftpumpe und geschütztem Rücklicht

## Schick und sportlich

n nicht weniger als 26 verschiedenen Versionen bietet Hercules seinen Trekking-Kunden „ein Fahrerlebnis für nahezu jede Gelegenheit“. Avanos, Tessano und Tourer heißen die Modelle. Von letzteren haben wir die Top-Version „Tourer 24 Sport“ getestet: Ein solide ausgestatteter Trekker, für den Arbeitsweg und zum Einkaufen ebenso geeignet wie für die mehrtägige Radreise. Mit den Deore-Schaltkomponenten und den hydraulischen Tektro-Scheibenbremsen (180-mm-Scheibe vorne!) kann wenig schiefehen. Und für die Tour gibt's am „i-Rack“-System-Gepäck-

träger allerhand Befestigungs- und Transportmöglichkeiten. Sogar eine Luftpumpe ist am Rad montiert. Die ist auch nötig, weil Hercules am „Tourer“ Schläuche mit den weniger verbreiteten Blitzventilen verbaut.

### Fahreindruck

Die Sitzposition ist sportlich-bequem, der Antritt trotz des vergleichsweise hohen Gewichts von gut 17 Kilo ordentlich – dank der prima rollenden Schwalbe-Reifen, die aber recht asphalt-orientiert sind. Durch ihre Breite (42 mm) erweisen sie sich auf Schotter als noch gut, auf feuchten Pfaden sind sie weniger griffig. Der auf Komfort ausgelegte Sattel ist Langstrecken-

fahrern wohl etwas zu weich – aber leicht zu tauschen. Prima die Ergo-Griffe, ebenso die ausgewogenen Fahreigenschaften: spurtreu, aber trotzdem wendig. Die nur grob einstellende, nicht blockierbare Stahlfedergabel kann Sportlern weniger gefallen, aber immerhin grobe Stöße dämpfen.

### Fazit

Ein schicker, sportlicher Trekker mit ordentlicher Ausstattung, guten Bremsen, praktischem Gepäckträger – und einem guten Preis-Leistungs-Verhältnis. Mit einer leichten Starrgabel und Schnellspannern vorne wäre der „Tourer24“ sogar „sehr gut“.

### TECHNIK

ALLGEMEIN	
<b>Größen (Test)</b>	Diamant: 46, 51, 56, 60 cm, Trapez: 46, 51, 56 cm, Tiefeinst.: 46, 51, 56 cm
<b>Gewicht</b>	17,2 kg (mit Pedalen)
<b>Zul. Gewichte*</b>	135/ 25 kg
<b>Preis Testrad</b>	699 Euro

RAHMEN, GABEL	
<b>Rahmen</b>	Aluminium 7005
<b>Gabel/ Federung</b>	SR Suntour Nex, Stahlfeder, 63 mm

ANTRIEB, BREMSEN	
<b>Schaltung v/h</b>	Shimano Acera/ Deore
<b>Anzahl Gänge</b>	3x8
<b>Schalthebel</b>	Shimano RapidFire
<b>Kurbel</b>	Shimano
<b>Antrieb</b>	Kette
<b>Übersetzung v/h</b>	48, 38, 28 Z. / 12-32 Z.
<b>Entfaltung</b>	1,96 m - 8,96 m
<b>Naben v/h</b>	Shimano Nabendynamo/ Aluminium
<b>Felgen</b>	Aluminium, 36-Loch
<b>Reifen</b>	Schwalbe Road Cruiser, K-Guard, 42 mm, 28"
<b>Bremsen</b>	Tektro, hydraul. Scheibenbremsen, 180/ 160 mm

AUSSTATTUNG	
<b>Vorbau</b>	A-head, Aluminium
<b>Lenker</b>	Trekking, Semi-Riser
<b>Griffe</b>	Ergo, Schraubgriffe
<b>Sattelstütze</b>	Aluminium, Patent
<b>Sattel</b>	Velo
<b>Scheinwerfer</b>	Axa Blueline, 30 Lux, Standlicht
<b>Rücklicht</b>	Axa Blueline, Standlicht
<b>Gepäckträger</b>	i-Rack, Aluminium, Federklappe
<b>Schutzblech</b>	SKS, Kunststoff
<b>Ständer</b>	Pletscher Optima Flex
<b>Sonstiges</b>	Klingel, Luftpumpe

**KONTAKT**  
 Hercules GmbH  
 Tel.: 04471- 18735- 0  
 info@hercules-bikes.de

DAS SAGT DER HERSTELLER



„Schnell und sicher auf jeder Tour – mit hydraulischen Scheibenbremsen und Deore-Schaltung.“

Dennis Jielg, Marketing, Hercules

### FAHRVERHALTEN

LAUFRUHIG ◀-----●-----▶ AGIL

### SITZPOSITION

AUFRECHT ◀-----●-----▶ SPORT

### EINSATZBEREICH

STADT ◀-----●-----▶ REISE

### PLUS/MINUS

- bequeme Touren-Geometrie
- leichtlaufende Reifen
- großer Gepäckträger
- Preis-Leistung
- kein Schnellspanner vorne
- schwere Stahlfedergabel